



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr. 272/2021

privind modificarea Hotărârii nr. 284/2018 cu privire la aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita”, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 30 septembrie 2021;

Analizând Referatul de aprobare nr. 47274 din data de 17.09.2021 și Raportul de specialitate înregistrate cu nr. 47276 din data de 17.09.2021 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri privind modificarea Hotărârii nr. 284/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita”, cu modificările și completările ulterioare;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- juridice;
- economice, servicii publice și comerț;
- de urbanism.

Ținând cont de Hotărârea nr. 284/2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét – Harghita”, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere:

- Contractul de finanțare cu nr. 5763/21.07.2020 privind proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă”;
- Art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 113/2021 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2021 și estimări pentru anii 2022-2024, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. m), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se modifică Art.1. din Hotărârea nr. 284/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita”, cu modificările și completările ulterioare, și va avea următorul cuprins:

„Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția:

„Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita”, proiect elaborat de S.C. KONTUR SRL, din Miercurea-Ciuc, finanțat din bugetul local, care cuprinde principalele caracteristici, precum și indicatori tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

1.) Valoarea estimată a lucrării:

Valoarea totală a investiției este de 27.052.857,15 lei inclusiv TVA 19%;

Valoarea C+M a investiției este de 21.581.235,53 lei inclusiv TVA 19%.

2.) Durata de execuție: 7 luni”

Art. II. Se aprobă modificarea descrierii investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, Direcția economică - Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Biroului de investiții;
- f) Compartimentului de achiziții publice;
- g) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- h) Direcției economice;

Președintele ședinței
BIRÓ ALBIN

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

DEVIZUL GENERAL: "Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție-sens giratoriu str. Rét-Harghita" din Municipiul Miercurea-Ciuc, județul Harghita

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	7.300,00	1.387,00	8.687,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	181.354,92	34.457,43	215.812,35
	TOTAL CAPITOL 3	323.471,61	61.459,61	384.931,22
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	17.995.626,31	3.419.168,99	21.414.795,30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	409.808,83	0,00	409.808,83
4.3.1	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI	390.294,12	0,00	390.294,12
4.3.2	DECANTOR DE HIDROCARBURI COMPLET ECHIPAT	19.514,71	0,00	19.514,71
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	18.405.435,14	3.419.168,99	21.824.604,13
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	35.204,60	6.688,87	41.893,47
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	35.204,60	6.688,87	41.893,47
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	199.490,41	0,00	199.490,41
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	90.677,46	0,00	90.677,46
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	18.135,49	0,00	18.135,49
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	90.677,46	0,00	90.677,46
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% obiectiv nou / 20% intervenite la construcție existentă)	3.759.513,58	714.307,58	4.473.821,16
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3.000,00	570,00	3.570,00
	TOTAL CAPITOL 5	3.997.208,59	721.566,45	4.718.775,04
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		22.830.776,48	4.222.080,67	27.052.857,15
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		18.135.492,05	3.445.743,48	21.581.235,53

Proiectant,
SC BRIDGE CONSULT SRL

Intocmit,
teh. Iulian Andrei Voicu



BENEFICIAR
MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC
DIRECTOR EXECUTIV
DOZA ETZER
ÎN CALITATE DE ORDONATOR CREDITE

[Signature]

Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul

„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Denumirea documentației tehnico-economice/componenta: „Reabilitare Str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție – sens giratoriu Str. Ret-Harghita”

Obiectivul general al proiectului consta în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Miercurea Ciuc.

Strada Harghita, este artera de penetrare Vestică (DN 13A) a municipiului, tronsonul studiat este de categoria tehnică II, cu caracteristici geometrice în profil transversal necorespunzător categoriei, marginile părții carosabile sunt neamenajate fără trotuar, fără borduri. Traficul pietonal, traficul velo și traficul vehiculelor de transport în comun se desfășoară anevoios. Nu este delimitat spațiul, pentru pietoni și biciclete, iar la cele două intersecții la capătul Estic, respectiv la capătul Vestic al tronsonului studiat nu permite avansarea prioritară a mijloacelor de transport în comun.

Intervențiile propuse:

a) Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evidentă importanța de creare și modernizare a infrastructurii pentru circulația bicicletelor, ceea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

Pe partea carosabilă existentă în medie de 13,3 m lățime se va separa partea carosabilă de 7,4 pentru circulația autovehiculelor, adiacent acesteia se va amenaja pistă pentru biciclete în lungul străzii pe ambele părți cu două benzi de circulație pe un sens, de 1,5 m lățime, separat cu spațiu de siguranță de 1,5 m lățime dinspre partea carosabilă și cu bordură decalată dinspre trotuar. Această intervenție se realizează prin marcaj și stâlpișori de siguranță, în conformitate cu prevederile STAS, integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzute în PMUD.

Traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, cu borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcăminte.

b) Circulația pietonală – asigurarea spații pietonale confortabile pentru pietoni

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Instaurarea, amenajarea trotuarelor pe ambele părți a străzii cu lățime variabilă de min. 1,5 m, separat de pista pentru cicliști și parte carosabilă cu un scuar de zonă verde.
- Montarea a patru semafoare pietonale cu manevrare manuală

c) Asigurare priorității vehiculelor de transport în comun

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Amenajarea a două intersecții, una cu sens giratoriu la capătul estic și una la capătul vestic cu fluxuri canalizate prin benzi de virare la stânga și insule de dirijare, prin semafoare speciale cu senzori și videocamere cu algoritm special dirijat prin centrul de management al traficului în așa fel conceput și configurat ca mijloacele de transport în comun să aibă prioritate de trecere, asigurând astfel trecerea fluentă a autobuzelor și în cazul perioadei traficului de vârf.
- Pentru realizarea posibilității de transfer modal sustenabil, în cadrul proiectului sunt incluse și amenajate stații de autobuz cu locuri de așteptare amenajate, dotate cu senzori de comunicare cu centrul de management al traficului și table speciale de informare.

d) Iluminat public

- Pentru iluminarea zonei sensului giratoriu propunem pozarea unui stâlp metalic de 12 m înălțime în centrul sensului giratoriu, echipat cu 8 reflectoare de putere 71 W, care iluminează zona sensului giratoriu și pozarea a 8 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m în zona trecerilor de nivel, respectiv la intrarea în sensul giratoriu dinspre centrul orașului. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W și spre pavaj cu corpuri de iluminat stradal de putere 29 W, pozat la o înălțime de 5 m de la nivelul solului pe stâlpul de 7 m. Racordarea la rețea se va face din firida de distribuție existentă în zonă, completată cu echipament de măsură, protecție și comandă.
- Pentru iluminarea străzii Harghita de la sensul giratoriu până la strada Zorilor propunem pozarea a 68 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m, 34 buc pe o parte și 34 buc pe cealaltă parte a drumului, drumul având câte două benzi de circulație pe fiecare sens. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W.

Racordarea la rețea se va face din fridele de distribuție nou montate la o distanță între ele de 200-250 m de-a lungul traseului, fride echipate cu celule de măsură, protecție și comandă.

e) Scurgerea apelor meteorice

Canalizarea pluvială existentă se va completa pe tronsonul studiat. Recipientele de colectare a apelor pluviale existente vor fi înlocuite și/sau reamplasate funcție de noua poziție a carosabilului în raport cu trotuarul și pistele VELO. Caminele vor fi parțial reamplasate și/sau aduse la cotele proiectate.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției (lei fără TVA): 22.830.776,48 lei

Din care C+M: 18.135.492,05 lei

Valoarea totală a investiției (lei cu TVA): 27.052.857,15 lei

Din care C+M: 21.581.235,53 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr. Crt.	Lucrări de intervenție	Suprafața (mp).	Lungimea (km)
1	Amenajare piste pentru biciclete	4.822,44	2,411
2	Insule cu zone verzi	1.838,64	-
3	Trotuar amenajat	4.052,17	-
4	Suprafața giratoriu str. Zorilor – km 127+650 - 127+760	3.240,74	0,110
5	Suprafața intersecție strada Rét – km 127+880 – 128+080	7.057,74	0,200
6	Suprafața sens giratoriu pasaj CF316 – km 128+840 – 129+020	6.192,07	0,180
7	Banda suplimentara in dreptul strazii Rét	666,15	0,153
9	Total suprafața ocupata definitiv	27.434,44	1,37
10	Parte carosabila existenta	25.228,00	0,942
11	Din care bandă dedicata	0	0
12.	Arbori plantați	1500	-
13	Stâlpi de dirijarea circulației	335	-
15	Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km)	0	0
16	Lungimea infrastructurii rutiere (exprimată în km) cu statut de stradă urbană utilizata pentru transportul public de călători ce se suprapune peste DN12 DN12 (E578) - Km 127+650 – 127+950	-	0,300
17	Lungimea (exprimată în km) a infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană), configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate Strada Harghita - Km 127+950 – 129+020	-	1,070

c) Durata estimată de execuție (luni): 7 luni

Miercurea Ciuc

Președinte de ședință

Secretarul Municipiului

Proiectant

